



MOTIE

Onderwerp: duurzame verkeersveiligheid
Raadsvoorstel 2014-58 Advies aan Gedeputeerde Staten m.b.t. het voorkeursalternatief voor verbetering van de wegverbinding A2 - N266

De raad van de gemeente Nederweert, in vergadering bijeen op woensdag 28 oktober 2014,

Constateerende dat:

- de verkeersveiligheid bij alternatief 2A variant 3 in Nederweert voor fietsers enorm toeneemt door de oversteekplaatsen nabij McDonalds, Brug 15 en de Randwegbrug aan cq op te pakken;
- een nieuwe Provinciale weg op het voorgestelde tracé altijd duurzaam veiliger ingericht kan worden dan de huidige N266;
- bij realisering van alternatief 2A variant 3 het verkeer op de Molenweg, Uliker en de Herstraat toeneemt;

Overwegende dat:

- de verkeersveiligheid in Nederweert van groot belang is;
- 'maak van de nul een punt' (nul verkeersslachtoffers) een Provinciaal uitgangspunt is;
- het tracé van alternatief 2a variant 3 en dus ook de effecten op andere wegen nog verder uitgewerkt moeten worden in de Project-Mer;

Roept het college op om:

- bij de uitwerking van alternatief 2A variant 3 de effecten op alle aanpalende wegen scherp in beeld te brengen;
- bij gebleken forse toenames van verkeer op de Molenweg, Uliker, Herstraat en mogelijk bij andere wegen die tijdens uitwerking naar voren komen, in overleg met de omwonenden, tot een veilige inrichting te komen;
- dit standpunt van de raad over te brengen aan het college van Gedeputeerde Staten;

En gaat verder tot de orde van de dag.

Namens de fractie van het CDA

Eric van der Putten

Namens de fractie van de VVD

Martin Stroomer