

MOTIE

Onderwerp: Randweg

Raadsvoorstel 2014-58 Advies aan Gedeputeerde Staten m.b.t het voorkeursalternatief voor verbetering van de wegverbinding A2-N266

De raad van de gemeente Nederweert in vergadering bijeen op dinsdag 28 oktober 2014,

Constateerend dat:

- Met de aanleg van een randweg de barrièrewerking die de huidige N266 vormt tussen de kernen Nederweert en Budschop kan worden weggenomen;
- De aanleg van de nieuwe Provinciale weg de leefbaarheid van beide kernen ten goede zal komen;
- Voor het college aanleg van een randweg, variant tracé 2A variant 3, uitgangspunt is;
- Deze variant de verkeersveiligheid, zeker ook voor fietsers, aanzienlijk verbetert;
- De MER aangeeft dat dit tracé geen oplossing is voor:
 - betere doorstroming van het verkeer
 - de verbetering van de luchtkwaliteit
 - terugbrengen van de geluidsoverlast maar slechts een verplaatsing.
- Met de keuze voor een randweg, tracé 2A variant 3 echter een aantal nieuwe problemen ontstaan in een ander deel van de kern Nederweert;
- Het (sluip)verkeer bij realisatie van dit tracé fors toeneemt op diverse wegen zoals Molenweg, Uliker, Strateris en de Herstraat maar ook aan de Oost kant van Budschop;
- De gemeente Nederweert de komende jaren in financiële zin behoorlijk onder druk komt te staan;
- Er forse financiële risico's verbonden zijn aan aanleg van een randweg;
- Er (nog) geen afspraken zijn gemaakt over gebruik van materialen die de overlast kunnen beperken;

Overwegende dat:

- Er geen geld gereserveerd is voor aanpak van die problemen;
- Er ook geen financiële middelen beschikbaar zijn voor de, bij verplaatsing van de provinciale weg, noodzakelijke herinrichting van de kanaalzone;
- Gezien de financiële situatie van de gemeente Nederweert het gereserveerde bedrag van € 5.000.000,= gezien moet worden als de maximaal haalbare investering;
- Er totaal geen duidelijkheid is over de meerkosten van de herinrichting van de kanaalzone;
- Er geen duidelijkheid is over de kosten van herinrichting van het huidige traject;
- Er sprake is van financiële risico's die kunnen oplopen tot € 31 miljoen;
- Onduidelijk is wie aansprakelijk is voor dit risico;

Roept het college op om:

- ~~Eerst~~ Duidelijkheid te geven hoe men voorzienbare verkeersoverlast in de woonwijken en het sluijperverkeer tegen denkt te gaan;
- Welke oplossingen er komen voor alle gevaarlijke plekken en situaties;
- Duidelijkheid te geven is over de haalbaarheid en uitvoering van het Masterplan (waaronder de aansluiting Nederweert Centrum – Budschop);
- Duidelijkheid te geven over de plannen met betrekking tot de herinrichting van de kanaalzone
- en daarbij uitleg te geven over de wijze waarop deze plannen gefinancierd gaan worden in het licht van de financiële situatie van de gemeente op middellange termijn;
- Garanties te geven over dat het tracé de gemeente niet meer gaat kosten dan de gereserveerde 5 miljoen euro;
- ~~Een nieuw voorstel voor te leggen aan de Raad met antwoorden op voornoemde punten;~~
- Afspraken te maken met de Provincie over gebruik van materialen (bv geluiddempend asfalt) die de overlast voor de inwoners van Nederweert zoveel mogelijk beperken;
- Dit standpunt van de raad over te brengen aan het college van Gedeputeerde Staten;

En gaat verder tot de orde van de dag.

Namens de PvdA fractie



Maria Frenken